

Onderzoek openbaarvervoersverbinding

Tubbergen - Hardenberg



Onderzoek openbaarvervoersverbinding
Tubbergen – Hardenberg

Saxion Deventer 30 januari 2018 versie 1.0

Voorwoord

Voor u ligt het verslag van het onderzoek naar de behoefte aan een nieuwe vervoersverbinding tussen verschillende dorpen in de gemeente Tubbergen naar Hardenberg. In dit onderzoek wordt tevens ingegaan op de verschillende vervoersmogelijkheden die aansluiten bij de behoefte van de inwoners. Dit eindverslag zal aan de gemeente Tubbergen voorgelegd worden ter advies in het bovenstaande vraagstuk.

Bij dezen ons dank aan een aantal mensen bedanken voor hun medewerking aan dit onderzoek. Allereerst willen we onze opdrachtgever bedanken, in het bijzonder Kim Nijland en de werkgroep kleinschalig vervoer lokaal waar wij enkele keren bij aan mochten schuiven. Daarnaast ons dank aan de projectbegeleider Jan Sabee voor de goede begeleiding gedurende dit project.

Als laatste danken wij: Ben Kamphuis (Keolis), Anton Schrijver (dorpsraad Geesteren), Gerard Avéres (dorpsraad Langeveen), Ben Egberts (dorpsraad Tubbergen), Marjan de Boer (dorpsraad Manderveen), Johan Paus (buurtbus regio Langeveen) . Zonder de kennis van deze mensen was dit onderzoek niet geslaagd.

Sietze Bakker, Mirthe Christenhusz, Maurice Grobben en Roel Huisman.

Inhoud

Voorwoord.....	2
Hoofdstuk 1: Inleiding.....	4
Hoofdstuk 2: Huidige situatie openbaar vervoer.....	6
Hoofdstuk 3.1: Gesprek met Ben Kamphuis van Keolis Nederland.....	7
Hoofdstuk 3.2: Interview Johan Paus (buurtbusvereniging).....	8
Hoofdstuk 3.3: Interviews dorpsraden.....	9
3.4 Interview met dorpsraad van Tubbergen.....	10
3.5 Interview met dorpsraad van Manderveen.....	10
Hoofdstuk 4: Enquêteresultaten.....	12
Hoofdstuk 5: Conclusie/Discussie.....	15
Advies.....	18
Bijlage 1, Excel van enquêtes:.....	20

Hoofdstuk 1: Inleiding

1.1 Onderzoeksdoelstelling

Het doel van dit onderzoek is inzicht krijgen in de behoefte aan een vervoersverbinding vanuit de diverse dorpen van de gemeente Tubbergen naar Hardenberg. Het gaat hierbij om de dorpen Tubbergen, Geesteren, Vasse, Langeveen en Manderveen. Een bijkomend doel is het vaststellen van de verschillende vervoersmogelijkheden die hierbij passen.

1.2 Hoofdvraag & onderzoeksvragen

Hoofdvraag:

In welke mate is er behoefte aan een openbaarvervoersverbinding tussen Tubbergen en Hardenberg, en welke vervoersmogelijkheden sluiten hierop aan?

Deelvragen:

- In welke mate is er behoefte aan een openbaarvervoersverbinding tussen de dorpen Tubbergen, Geesteren, Vasse, Langeveen en Manderveen, en Hardenberg.

- Welke vervoersmogelijkheden zijn mogelijk om in te voorzien?

- Sluit de behoefte aan bij de mogelijkheden betreft een openbaarvervoersverbinding?

1.3 Methodes

Om tot een bruikbaar resultaat te komen is er allereerst onderzocht wat de mogelijkheden en beperkingen zijn in de openbaarvervoersmogelijkheden in betreffend gebied. Dit is onderzocht door middel van deskresearch, en gesprekken met de dorpsraden, de buurtbusvereniging en vervoersbedrijf Keolis Nederland. Voor deze gesprekken zijn vooraf open vragen geformuleerd die tijdens de gesprekken zijn gesteld. De gesprekken met deze verschillende actoren kunt u vinden in de hoofdstukken 3, 4 en 5.

Na het vaststellen van de mogelijkheden wordt de behoefte aan deze opties onderzocht. Dit gebeurt door een enquête te verspreiden onder de bewoners van de dorpen Tubbergen, Geesteren, Vasse, Langeveen en Manderveen. Deze enquêtes bevatten vragen over het huidige reisgedrag van inwoners, de behoefte aan een nieuwe verbinding en de mate waarin zij van deze verbinding gebruik zullen gaan maken. De enquête bestaat grotendeels over gesloten vragen. Gezien het beperkte tijdsbestek is ervoor gekozen om de enquêtes online te verspreiden, en niet in persoon af te nemen. Om toch een substantiële respons te creëren is de enquête onder de aandacht gebracht middels het weekblad "Op en rond de Essen", de website van gemeente Tubbergen en de facebookpagina van gemeente Tubbergen.

Bij het verwerken van de enquêtes moet er rekening worden gehouden met het feit dat respondenten deze niet volledig naar waarheid kunnen invullen. Zo kan het zijn dat men aangeeft vaker gebruik te zullen maken van de mogelijkheid dan dat ze werkelijk zullen doen, om ervoor te zorgen dat de verbinding naar Hardenberg er komt. De consequentie hiervan is dat er mogelijk een hogere behoefte wordt gemeten voor een nieuwe verbinding naar Hardenberg dan er werkelijk is. Mocht dit uit de resultaten van de enquêtes komen, dan is het van belang om een oplossing te bedenken waardoor er alsnog een betrouwbaar beeld van de behoefte kan worden gecreëerd.

1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk een, de inleiding, is de onderzoeksdoelstelling beschreven. Hierin wordt de doelstelling van het project beschreven, waarna een aantal hoofd en deelvragen zijn opgesteld. Daarna wordt de methode die voor dit onderzoek is gebruikt beschreven. In hoofdstuk twee is de huidige situatie van het openbaar vervoer in het projectgebied beschreven. Hoofdstuk drie bestaat uit de verslagen van de gesprekken met Keolis Nederland, in dit gesprek zijn de mogelijkheden voor het onderzoek besproken. Verder is er in hoofdstuk drie is een verslag van het gesprek met de buurtbusvereniging opgenomen. Ook geeft hoofdstuk drie een overzicht van de verslagen van gesprekken met de verschillende dorpsraden. Hierin staan de geluiden die de dorpsraden hebben opgevangen over openbaarvervoer in de regio en de visie van de dorpsraden over een nieuwe vervoersmogelijkheid. In hoofdstuk vier zijn de enquêteresultaten beschreven. Verder worden er in hoofdstuk vijf conclusies getrokken uit alle resultaten. Het wordt het verslag afgesloten met een algemene conclusie en een discussie, waaruit een advies voor de opdrachtgever uitkomt.

Hoofdstuk 2: Huidige situatie openbaar vervoer

In de huidige situatie is er geen directe busverbinding vanuit de gemeente Tubbergen naar Hardenberg. Op dit moment kost het ruim één uur om vanuit het centrum van het dorp Tubbergen naar het centrum van Hardenberg te komen. Men moet namelijk eerst met de bus van Tubbergen naar het station van Almelo, en dan vanaf daar met de trein of bus naar het centrum van Hardenberg (REIS informatiegroep BV, 2018). Verder rijdt er ten noorden van het dorp Tubbergen, binnen de gemeente Tubbergen een buurtbus die vanuit Bruinehaar naar het dorp Tubbergen gaat en andersom. Deze buurtbus gaat via de dorpskernen van Langeveen en Manderveen. Verder doet de buurtbus ook één halte aan die in het buitengebied van Geesteren ligt (Keolis Nederland, 2016). Daarnaast is het nuttig om te weten dat er een busverbinding vanuit Almelo naar Hardenberg loopt en dat deze ook stopt in Kloosterhaar (Keolis Nederland, 2016). Kloosterhaar is een dorp wat op 4,1 kilometer vanaf Bruinehaar ligt en dat zou kansen kunnen bieden voor een eventuele verlenging van de eerdergenoemde buurtbusverbinding (Google, 2018).

Hiernaast is een situatieschets gegeven aan de hand van een kaart. De doorgetrokken strepen zijn reguliere buslijnen en de stippellijnen zijn de buurtbus lijnen (Keolis Nederland, 2016).

Hieronder is een overzicht weergegeven van de buslijnen die van belang kunnen zijn voor het onderzoek, omdat deze buslijnen in en rondom het gebied liggen. Deze buslijnen kunnen eventueel aangesloten worden op de buurtbus.

Buslijn 64 is de buslijn tussen Almelo en Overdinkel en tussen Almelo en Oldenzaal. Deze buslijn rijdt ieder half uur op werkdagen (alleen tussen de middag en 's avonds rijdt deze bus om het uur) en ieder uur op zaterdag en zondag. De bussen rijden overdag en in het begin van de avond (Keolis Nederland, 2016). De eerdergenoemde buurtbuslijn 591 van tussen Bruinehaar en het dorp Tubbergen komt ieder half uur langs en rijdt van maandag tot en met vrijdag, tussen zeven uur 's ochtends en zes uur 's avonds (Keolis Nederland, 2016). Buslijn 80 rijdt tussen Almelo en Hardenberg, Kloosterhaar. Deze buslijn rijdt van maandag tot en met vrijdag ieder half uur en rijdt overdag en begin van de avond. Op zaterdag rijdt deze bus elk uur, in plaats van elk half uur. Op zondag is er geen directe busverbinding tussen Almelo en Hardenberg (Keolis Nederland, 2016).



Hoofdstuk 3.1: Gesprek met Ben Kamphuis van Keolis Nederland

Naar aanleiding van het onderzoek naar de openbaar vervoersbehoefte tussen de gemeente Tubbergen en Hardenberg, is er een gesprek geweest met de heer Kamphuis, projectleider bij Keolis Nederland. Er zijn een aantal vragen gesteld aan de heer Kamphuis die betrekking hebben op dit onderzoek.

De onderstaande vragen zijn tijdens het gesprek gesteld aan Keolis (vertegenwoordigd door Ben Kamphuis):

- Is er door Keolis reeds onderzoek gedaan naar de behoefte en mogelijkheden voor een nieuwe verbinding tussen Tubbergen en Hardenberg?
- Mocht er behoefte zijn aan een nieuwe verbinding, welke mogelijkheden kan Keolis dan bieden?
- Op dit moment maken er weinig mensen in Manderveen gebruik van de buurtbus, zou het volgens u een goede optie zijn om de route van de buurtbus zo te veranderen, dat deze niet meer over Manderveen rijdt?
- Zijn er voor Keolis eventuele toekomstige plannen voor wijzigingen in het openbaar vervoer in ons onderzoeksgebied?

Het eerste wat gedurende het gesprek duidelijk werd, is dat er geen onderzoek is gedaan naar een eventuele verbinding tussen gemeente Tubbergen en Hardenberg. Volgens de heer Kamphuis was hier niet een directe reden voor, maar er zijn een aantal factoren die mee kunnen spelen. Een van de factoren is dat Hardenberg en Tubbergen in twee verschillende concessies liggen binnen de provincie Overijssel. De gemeente Hardenberg ligt in de concessie midden Overijssel en de gemeente Tubbergen ligt in concessie Twents. Dit maakt het onmogelijk om een directe verbinding van de gemeente Tubbergen naar Hardenberg mogelijk te maken. Het is wel mogelijk om een Buurtbus één halte over de grens van de Concessie te laten rijden. Een andere reden die de heer Kamphuis noemde, is het feit dat er relatief weinig mensen wonen in de gemeente Tubbergen en dat het autobezit onder de bewoners relatief hoog is. Verder is de gemeente volgens de heer. Kamphuis een typische plattelandsgemeente, waar burens of familie elkaar even heen en weer rijden met de auto als mensen dat zelf niet kunnen. Als laatste noemde hij dat de gemeente Tubbergen van vroeger uit voornamelijk gericht is op Almelo, men gaat minder snel naar Hardenberg om te winkelen.

Als er behoefte zou zijn aan een verbinding tussen de gemeente Tubbergen en Hardenberg, dan zou deze verbinding er volgens hem het beste kunnen komen door de buurtbus van Langeveen door te trekken naar Kloosterhaar. Nu had de heer Kamphuis al vernomen dat er zeer weinig mensen opstapten in Manderveen, dus die plaats zou eventueel kunnen komen te vervallen. Dit moet natuurlijk wel in overleg met de buurtbusvereniging gebeuren. De heer Kamphuis zei dat er bij het onderzoek rekening gehouden moest worden met het minimaal rendabele aantal reizigers van 400 reizigers per maand. Verder hoeft er geen rekening gehouden te worden met verandering van reguliere buslijnen rondom het onderzoeksgebied, want op dit gebied staan er voorlopig geen veranderingen op de planning in en rondom de gemeente Tubbergen.

Voor het onderzoek naar de openbaar vervoersbehoefte tussen de gemeente Tubbergen en Hardenberg had de heer Kamphuis het idee om een enquête op te stellen en die te verspreiden in het weekblad 'Op en rond de Essen' en op de website van de gemeente Tubbergen. Hierdoor wordt een beter beeld gecreëerd van de vervoersbehoefte. Als er duidelijk is welke behoefte er is en waar de lijn zou moeten gaan lopen, dan kan Keolis deze lijn in de dienstregeling gaan inplannen en laten aansluiten op andere buslijnen.

Hoofdstuk 3.2: Interview Johan Paus (buurtbusvereniging)

Om een goed beeld te krijgen van hoe de buurtbusvereniging denkt over een eventuele nieuwe verbinding naar Kloosterhaar, is er gesproken met de voorzitter van de buurtbusvereniging, heer Paus (Paus, 2018).

Binnen het onderzoek was al eerder vernomen dat er eigenlijk te weinig mensen uit Manderveen gebruik maken van de buurtbus en dat het bestaan van de buurtbus in dit dorp daarom niet zo zeker meer is. De heer Paus gaf aan dat dit inderdaad het geval is, het minimumaantal reizigers van 400 per maand wordt niet altijd gehaald, zeker niet in de zomermaanden. Volgens de heer Paus komt het in de zomermaanden zelfs voor dat chauffeurs wel rijden, maar dat er niemand instapt. Dit heeft de buurtbusvereniging volgens hem ook vrijwilligers gekost. Daarnaast is het steeds lastiger om nieuwe vrijwilligers te werven. Volgens de heer Paus heeft de buurtbusvereniging haar bestaan vooral te danken aan scholieren. Andere doelgroepen gaan weinig met de buurtbus mee, volgens hem. Wel ziet hij dat ouderen ook af en toe de buurtbus pakken, dit gebeurt alleen als zij goed zijn voorgelicht over hoe het werkt.

Als een nieuwe verbinding naar Kloosterhaar zou betekenen dat er meer passagiers meegaan met de buurtbus, zou dit natuurlijk erg goed zijn voor de buurtbusvereniging. Als dit erg veel passagiers zijn, moeten er echter wel meer buurtbussen gaan rijden. Volgens de heer Paus is het namelijk erg belangrijk dat iedereen mee wordt genomen, als ze een keer iemand laten staan gaat diegene misschien wel nooit meer mee en de buurtbusvereniging heeft alle passagiers hard nodig. Voordat de buurtbus gaat rijden kijkt men altijd naar de weersverwachting, als het slecht weer is zet de vereniging meer bussen in.

De heer Paus vindt dat de "lus" van de buurtbusroute die door Manderveen loopt in bestaan moet blijven, als dit deel van de route zou komen te vervallen, zou er geen openbaar vervoer meer zijn in Manderveen. De heer Paus vindt het belangrijkste doel van een buurtbus juist het vervoeren van 'kwetsbare groepen' die afhankelijk zijn van het openbaar vervoer. Met deze kwetsbare groepen bedoeld hij ouderen en de mindervalide inwoners.

Hoofdstuk 3.3: Interviews dorpsraden

Om een goed beeld te krijgen van wat er speelt op het gebied van een verbinding tussen de gemeente Tubbergen en Hardenberg met betrekking tot het openbaar vervoer, zijn er diverse interviews geweest met de dorpsraden van Geesteren, Langeveen, Tubbergen en Manderveen. Dit zijn ook de mogelijke dorpen waar de buurtbus door heen zou kunnen rijden of nu al doorheen rijdt. Voor de buurtbus zijn er geen mogelijkheden om over Vasse te rijden, daarom is er voor gekozen de dorpsraad van Vasse niet te betrekken bij dit onderzoek. In dit hoofdstuk staan de verslagen van de interviews met de verschillende dorpsraden.

5.1 Interview met de dorpsraden van Geesteren en Langeveen

Op donderdag 18 januari is er een gesprek geweest met Gerard Avéres (dorpsraad Langeveen) en Anton Schrijver (dorpsraad Geesteren). In dit gesprek is besproken welke mogelijkheden er kunnen zijn voor een eventuele nieuwe busverbinding naar Hardenberg. Verder is ingegaan op de behoeften die de bewoners volgens de dorpsraden hebben in verband met een mogelijke busverbinding naar Hardenberg. De onderstaande punten zijn besproken.

- Een goede optie is om de buurtbus laten aan te sluiten aan de huidige lijnbus die langs de Knoefbakker komt (lijn 64).
- Vanuit zowel Langeveen als Geesteren is de verwachting dat mensen zich steeds meer richten op Hardenberg.
- De huisarts in Langeveen is niet elke dag aanwezig en stuurt mensen door naar de huisarts in Kloosterhaar, mensen die tussen Langeveen en Kloosterhaar reizen zouden ook behoefte kunnen hebben aan de buurtbus.
- Er wordt steeds vaker uit de dorpen opgevangen dat mensen in Hardenberg naar het ziekenhuis gaan, die behoefte gaat waarschijnlijk nog meer groeien.
- Het bestaan van de buurtbus is al onzeker aangezien er nu al minder dan 400 mensen per maand meegaan (het minimumaantal reizigers vastgesteld door Syntus/Keolis). Wat ook vaak voorkomt is dat mensen de heenweg met de buurtbus gaan en de terugweg opgehaald worden door een bekende (of andersom).
- Vanuit Bruinehaar zouden er misschien ook veel leerlingen zijn die in Hardenberg naar school gaan, dit zorgt misschien al voor meer gebruik van de buurtbus.
- Vanuit zowel de dorpsraad van Geesteren als de dorpsraad van Langeveen wordt vooral opgevangen dat mensen vaker naar het ziekenhuis in Hardenberg gaan. In Langeveen is men over het algemeen ook meer gericht op Hardenberg dan in Geesteren, dus gaan mensen ook sneller naar Hardenberg voor andere dingen, bijvoorbeeld winkels.
- Mocht er een buurtbus komen, dan is het erg belangrijk dat er een goede afstemming is qua tijden. Dus bijvoorbeeld ook een goede afstemming met de lestijden van scholen. Ook is het belangrijk dat de buurtbus niet te vroeg wegrijdt bij een halte, met als gevolg dat iemand niet mee kan.
- Aangezien veel mensen in de gemeente een auto bezitten, gaan ze al snel met de auto (of vragen iemand om hen te brengen) als het te ingewikkeld wordt. Het is dus belangrijk dat de haltes van een buurtbus makkelijk bereikbaar zijn en dat de overstaptijden ook goed aansluiten.
- Het is misschien een idee om na te gaan hoeveel mensen er in Kloosterhaar naar de huisarts gaan.
- Daarnaast moeten we ook de optie meenemen dat mensen die werken/studeren in Zwolle, via het station in Hardenberg gaan.
- Als we een enquête gaan maken dan is het belangrijk dat hierin ook de leeftijd is aangegeven.
- Misschien kunnen we de enquête ook op papier verspreiden en centrale inleverpunten in de dorpen maken.

3.4 Interview met dorpsraad van Tubbergen

Op 15 januari 2018 is er een interview afgenomen bij de dorpsraad van Tubbergen. Daar is gevraagd of ze signalen hadden opgevangen uit de gemeenschap omtrent de behoefte van het openbaar vervoer tussen de gemeente Tubbergen en Hardenberg. Het verslag aan de hand van de vragen is hieronder uitgewerkt. Hierbij heeft de dorpsraad van Tubbergen specifiek geantwoord per vraag, vandaar dat de vragen erbij benoemd staan.

Zijn er volgens u inwoners van het dorp en omgeving die regelmatig naar Hardenberg gaan?

- Ja, de inwoners van Tubbergen gaan tegenwoordig steeds meer richting Hardenberg. Dit komt vooral door het ziekenhuis in Hardenberg. Deze wordt als beter ervaren dan de ziekenhuizen in Hengelo en Almelo. Ook zijn de wachttijden veel korter bij het ziekenhuis in Hardenberg, waardoor mensen eerder geneigd zijn om naar Hardenberg te gaan.
- Ook zijn er scholieren die van Tubbergen naar Hardenberg gaan, deze gaan op de fiets naar Kloosterhaar en gaan dan verder met de bus. Ook biedt het ROC in Hardenberg andere studierichtingen dan Almelo, wat scholieren uit Tubbergen kan trekken.
- De stad Hardenberg richt zich ook meer op inwoners van Tubbergen. Mensen gaan vaker winkelen in Hardenberg. Waar vroeger nog een onzichtbare grens zat tussen de twee gebieden, lijkt deze grens te verdwijnen en richten de gebieden zich steeds meer op elkaar.

Heeft u de wens opgevangen dat er behoefte is aan een betere openbaar vervoer vanuit het dorp naar Hardenberg?

- Nee, deze wens is nog niet zichtbaar, wel wordt er verwacht dat als er een goede verbinding is, er gebruik van gemaakt zal worden.
- Het is bekend dat studenten uit Groningen de voorkeur geven om de flexbus te nemen van Groningen naar Emmen, en van Emmen naar het station in Hardenberg reizen. Vanaf station Hardenberg worden zij dan opgehaald met de auto, voor deze groep is een aansluiting naar Tubbergen logisch.

Denkt u dat het haalbaar is om een busverbinding op te zetten richting Hardenberg?

- Dat is lastig te zeggen, dat komt vooral door het hoge auto gebruik in de regio. Mensen rijden met elkaar mee naar bijvoorbeeld het ziekenhuis en zullen dus eerder iemand vragen om mee te rijden dan het openbaar vervoer te pakken. Ook is er stichting welzijn, die mensen vrijwillig naar het ziekenhuis brengt, hier krijgen de chauffeurs een kleine vergoeding voor.
- Wanneer er een busverbinding naar Hardenberg is, kan er op de basisschool ook georiënteerd worden om naar middelbare scholen in Hardenberg te gaan. Wanneer ouders en kinderen hier van weten, kan dit hun keuze makkelijker maken.

Wonen er vrijwilligers die op de buurtbus rijden bij u in het dorp en heeft u enig idee wat hun voornaamste wensen zijn?

- We weten dat er vanuit het dorp veel vrijwilligers zijn voor diverse taken. Ook voor de buurtbus zou het niet moeilijk zijn om hiervoor genoeg vrijwilligers te vinden.

3.5 Interview met dorpsraad van Manderveen

In telefonisch contact met Marjan de Boer namens de dorpsraad van Manderveen kwamen de volgende punten naar voren (Boer, 2018):

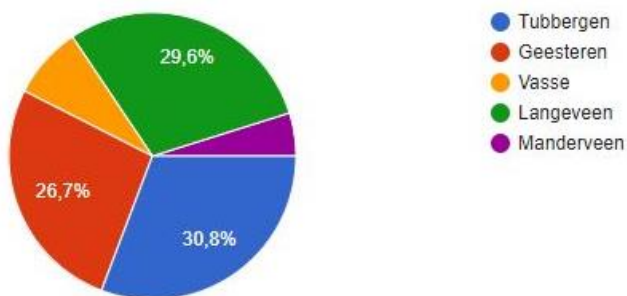
- Het is bekend dat er momenteel gering gebruik gemaakt wordt van de openbaarvervoersvoorziening.
- In de toekomstvisie van Manderveen met betrekking op MijnDorp2030 zijn geen concrete punten opgenomen betreft de openbaarvervoersvoorziening.
- Inwoners van Manderveen zijn met betrekking tot leefbaarheid afhankelijk van omliggende dorpen of steden. Voorzieningen als een ziekenhuis of een grote supermarkt zijn er niet in Manderveen.

- Om bovenstaande reden is men in het dorp gewend aan het gebruik van een auto. Het relatief hoge autobezit kan dan ook een oorzaak zijn van het geringe gebruik van het openbaar vervoer in Manderveen.
- Het is voor jongeren mogelijk om te fiets de bushalte Knoefbakker te bereiken.
- Ook een dorp als Manderveen heeft inwoners die toch afhankelijk blijven van openbare voorzieningen. Denk hierbij aan mensen die ofwel fysiek ofwel financieel niet in staat zijn zich zelfstandig per auto te mobiliseren.

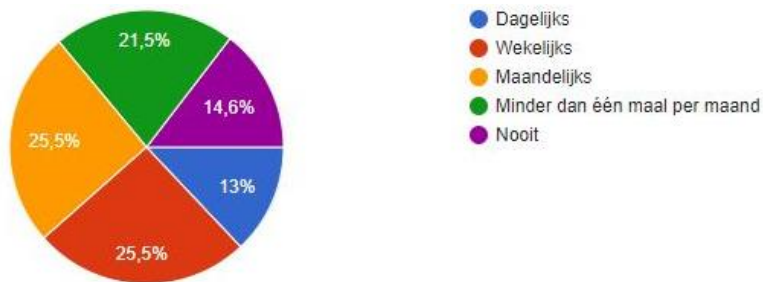
Hoofdstuk 4: Enquêteresultaten

Aan de hand van de bevindingen vanuit de voorgaande hoofdstukken is er een enquête opgesteld voor de bewoners van de dorpen Tubbergen, Geesteren, Vasse, Langeveen en Manderveen. In deze enquête staan vragen over hoe vaak bewoners naar Hardenberg gaan en met welk vervoersmiddel ze daar dan heen gaan. Verder zijn er vragen opgenomen over of en hoe vaak de bewoners de busverbinding gaan gebruiken als deze wordt aangepast, met als resultaat dat er een directere verbinding ontstaat. Een link met de enquête is geplaatst op de Facebookpagina van de gemeente Tubbergen, op de website van de gemeente Tubbergen, op de website van Nieuwsblad Tubbergen en in het weekblad: 'Op en rond de Essen'. Er zijn 247 reacties op de enquête gekomen. Daarvan zijn hieronder de resultaten weergegeven. In de bijlagen van dit document zijn de tabellen met alle resultaten opgenomen. De grafieken zijn gebaseerd op die tabellen.

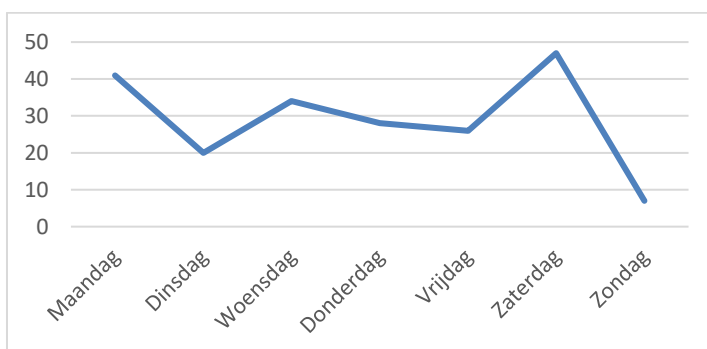
In welk dorp in de gemeente Tubbergen bent u woonachtig?



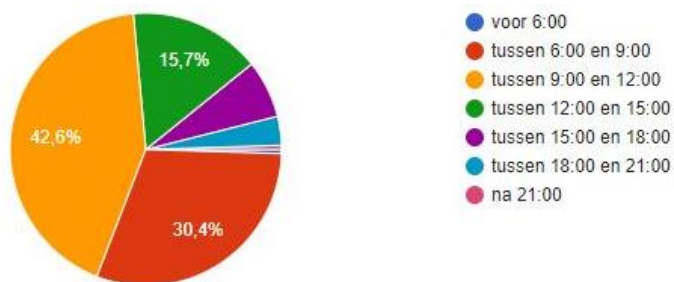
Hoe frequent komt u in Hardenberg?



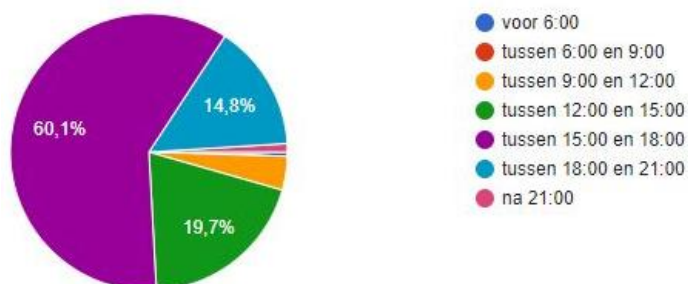
Op welke dagen gaat u voornamelijk naar Hardenberg?



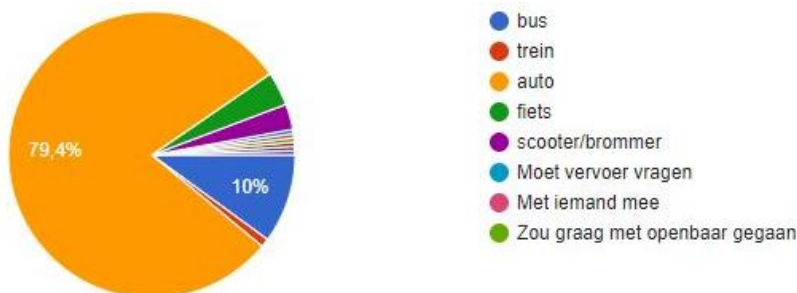
Op welk tijdstip reist u (meestal) naar Hardenberg?



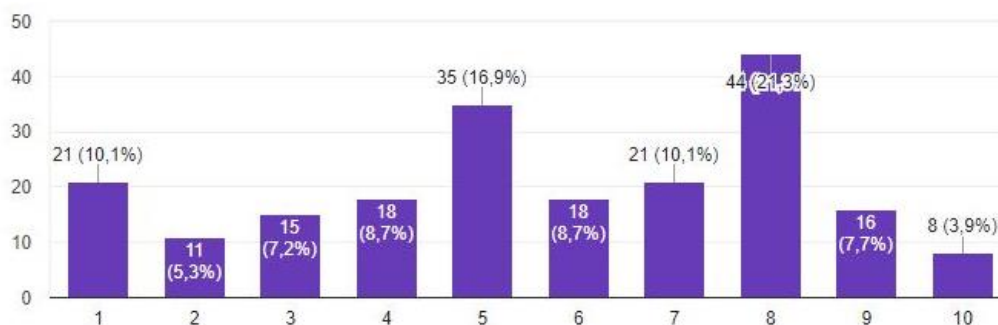
Op welk tijdstip reist u (meestal) weer terug?



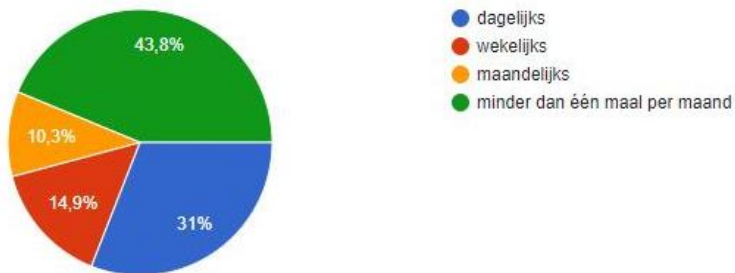
Met welk vervoersmiddel reist u het meest frequent naar Hardenberg?



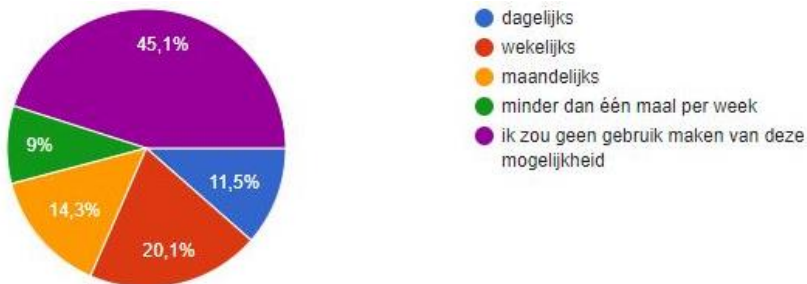
Welke waardering geeft u uw huidige vervoersmethode naar Hardenberg?



Hoe vaak maakt u gebruik van het Openbaar vervoer in het algemeen?



Een van de eventuele opties voor een nieuwe vervoersverbinding naar Hardenberg, zou een buurtbus naar Kloosterhaar kunnen zijn, met een overstap naar de reguliere buslijn naar Hardenberg. Hoe vaak zou u gebruik maken van deze mogelijkheid?



In de eerste grafiek is te zien dat het overgrote deel van de respondenten uit de dorpen Langeveen, Geesteren en Tubbergen komen, daar wonen echter ook de meeste inwoners. In de tweede grafiek is te zien dat meer dan de helft van de respondenten maandelijks of wekelijks naar Hardenberg gaan. In de derde grafiek is te zien dat de meeste mensen op zaterdag naar Hardenberg gaan. Van de mensen die weleens naar Hardenberg gaan, gaan er vijfenveertig op de zaterdag. De meeste mensen die naar Hardenberg reizen doen dit tussen negen en twaalf uur in de ochtend en komen tussen drie en zes in de middag weer terug.

Ongeveer tachtig procent van de mensen die weleens naar Hardenberg gaan, reizen met de auto. De meeste mensen geven voldoende of net een onvoldoende voor de manier waarop ze naar Hardenberg reizen. Er zijn echter ook mensen die een dikke onvoldoende geven, dus dat zegt misschien wel dat er nog wel ruimte voor verbetering in zit. Ruim veertig procent van de respondenten maakt minder dan één keer per maand gebruik van het openbaar vervoer. Als er gekeken wordt naar de laatste grafiek, moet vermeld worden dat ongeveer 211 bewoners weleens naar Hardenberg gaan.

Hiervan zeggen ongeveer 42 mensen wekelijks en vierentwintig mensen dagelijks te gaan als de buurtbus doorgetrokken wordt naar Kloosterhaar.

Wel moet worden vermeld dat er een aantal eigenaardigheden zijn ontdekt. Er zijn namelijk drie bewoners die zeggen dat ze nu maandelijks naar Hardenberg gaan en op het moment van de nieuwe verbinding dagelijks gaan. Er zijn vijf bewoners die zeggen dat ze nu wekelijks naar Hardenberg gaan en op het moment van de nieuwe verbinding dagelijks. Er is één bewoner die minder dan één keer per maand naar Hardenberg gaat en op het moment van de nieuwe verbinding zegt dagelijks te gaan. Hierbij zijn er dus zestien eigenaardige resultaten, waarbij niet met zekerheid gezegd kan worden of ze naar waarheid zijn ingevuld. Dit betekent dat negen van de 211 reacties als eigenaardig of onbetrouwbaar gezien kunnen worden.

Hoofdstuk 5: Conclusie/Discussie

De conclusie/discussie is ontstaan vanuit de voorgaande hoofdstukken. In dit hoofdstuk wordt er als eerste een samenvatting gegeven van de voorgaande hoofdstukken. Aan de hand daarvan worden de hoofd- en deelvragen beantwoord, verder wordt er gekeken naar de betrouwbaarheid van de onderzoeksresultaten en wat dit betekent voor het eindresultaat. Als laatste wordt de route weergegeven die de buurtbus kan gaan rijden.

Samenvatting

Het eerste hoofdstuk is een inleidend hoofdstuk met daarin de doelstelling, de hoofd- en deelvragen, de methode en de leeswijzer. Het tweede hoofdstuk geeft de huidige situatie weer. Hierin is te zien dat er een buurtbusverbinding door de gemeente Tubbergen loopt en dat men met de bus en trein vanuit Tubbergen, via Almelo, naar Hardenberg kan. In het derde hoofdstuk is het gesprek met Keolis Nederland weergegeven. Hierin wordt vermeld er maar één mogelijkheid voor een busverbinding is en dat is door de buurtbus vanuit Tubbergen door te trekken naar Kloosterhaar. Keolis Nederland gaf aan dat er een mogelijkheid is om de lus naar Manderveen uit de Buurtbusroute te halen. In hoofdstuk vier is gesproken met de vertegenwoordiging van de buurtbusvereniging. Hier werd vermeld dat ze het toch wel erg spijtig zouden vinden als de lus naar Manderveen uit de route zou gaan. Er werd echter ook beaamd dat er zeer weinig mensen opstapten in Manderveen. In hoofdstuk vijf zijn de interviews met de dorpsraden van Geesteren, Langeveen, Tubbergen en Manderveen opgenomen. Uit deze interviews is gebleken dat de dorpsraden wel het idee hadden dat er misschien behoefte was aan de openbaar vervoersverbinding tussen de gemeente Tubbergen en Hardenberg, maar verder dan dat kwam het eigenlijk niet. In hoofdstuk zes worden de enquêteresultaten besproken. Deze enquête is opgesteld aan de hand van de voorgaande hoofdstukken en geeft een beeld van de behoefte die er is om vanuit de gemeente Tubbergen naar Hardenberg te gaan met het openbaar vervoer. Hieruit bleek dat er toch zeker behoefte is aan een busverbinding richting Hardenberg, via Kloosterhaar.

Onderzoeksvragen

Beantwoording Deelvragen:

- In welke mate is er behoefte aan een openbaarvervoersverbinding tussen de dorpen Tubbergen, Geesteren, Vasse, Langeveen en Manderveen, en Hardenberg.

Uit zowel de interviews als de enquêteresultaten blijkt dat er weldegelijk substantiële behoefte is aan een openbaarvervoersverbinding zoals hierboven beschreven. Zo is in de enquêteresultaten te zien dat 13 procent van de respondenten dagelijks naar Hardenberg reist, en 25 procent wekelijks. De tijden waarop dit voornamelijk gebeurt zijn de spitsuren.

- Welke vervoersmogelijkheden zijn mogelijk om in te voorzien?

Uit een gesprek met Keolis Nederland kwam naar voren dat de huidige buurtbuslijn doortrekken naar Kloosterhaar de enige reële mogelijkheid is. Dit door beperkingen gebonden aan verschillende concessies. Daarnaast bleek uit onder andere dit gesprek dat de "lus" over Manderveen zeer gering gebruikt wordt. Het verwijderen van deze "lus" moet dan ook als optie beschouwd worden.

- Sluit de behoefte aan bij de mogelijkheden betreft een openbaarvervoersverbinding?

Ook deze vraag is meegenomen in de enquête. In de enquête is duidelijk te zien dat ook voor de gestelde optie belangstelling is. Zo geven 28 personen aan dagelijks gebruik te zullen maken van een buurtbus die doorrijdt naar Kloosterhaar. Wanneer dit ook werkelijk zo zou zijn, zou deze mate van gebruik al ruim voldoende bestaansrecht bieden aan een buurtbus.

Discussie

Er moeten een aantal kanttekeningen worden gemaakt bij de betrouwbaarheid van het onderzoek. Door verschillende omstandigheden is een groot deel van het onderzoek in een kort tijdsbestek uitgevoerd, dit is van invloed op de betrouwbaarheid van het resultaat. Het laat verkrijgen van de contactgegevens van Keolis Nederland is een van de redenen geweest van het korte tijdsbestek. Bij Keolis Nederland werd duidelijk dat het brede vraagstuk veel minder breed was, omdat er maar één verbinding potentie tot slagen had. Het was moeilijk om de juiste manier te vinden voor het doen van het onderzoek, dit heeft tot vertraging geleid. Dit kwam mede door het laat verstrekken van de contactgegevens van Keolis Nederland van de gemeente Tubbergen. Daarnaast was het erg moeilijk om een valide precies resultaat te krijgen, zonder alle inwoners van de gemeente Tubbergen te vragen of op zijn minst een valide steekproef te nemen. Er was namelijk te weinig tijd om een valide steekproef te organiseren. Daarbij komt dat de digitale steekproef die uiteindelijk is afgenomen doormiddel van de enquête als gevolg dat het totaal aan respondenten niet volledig representatief is aan de bevolking. Zo bestaat er de kans dat ouderen, zonder digitale middelen, ondervertegenwoordigd zijn. Om een nauwkeuriger resultaat te krijgen is het noodzakelijk om op een grote schaal interviews af te nemen bij de bewoners van de betrokken dorpen, dit is echter niet mogelijk geweest binnen het tijdsbestek waarbinnen dit onderzoek uitgevoerd is. Als er gezocht moet worden naar een gedetailleerder beeld van de situatie, dan is een grootschalige interviewafname een mogelijk middel voor een vervolgonderzoek. Dit onderzoek is echter wel dusdanig uitgevoerd dat toch solide conclusies kunnen worden getrokken.

Om een beeld te geven van de mogelijkheden die er zijn voor de busverbinding naar Hardenberg via Kloosterhaar, is er een situatieschets gegeven die de huidige situatie aangeeft en de twee mogelijke opties beschrijft. De eerste kaart geeft de huidige route van de buurtbus aan. De tweede kaart geeft de route die de buurtbus heeft als je de lijn doortrekt naar Kloosterhaar. De laatste kaart geeft de route aan waarbij Manderveen uit de route wordt gehaald. Deze kaart is weergegeven omdat er in verschillende gevoerde gesprekken is gebleken dat er zeer weinig mensen in Manderveen opstappen. Het advies luidt daarbij om de route in eerste instantie met de huidige bezetting en frequentie aan buurtbussen te rijden. Met deze ervaring kan beken worden of de frequentie en/of bezetting bijgesteld moet worden.

Huidige route van de buurtbus. Zie hieronder (Keolis Nederland, 2016):



Potentiële buurtbusroute naar Kloosterhaar. Zie hieronder (Keolis Nederland, 2016):



Potentiële buurtbusroute naar Kloosterhaar, zonder Manderveen. Zie Hieronder (Keolis Nederland, 2016):



Advies

Uit het onderzoek lijkt het haalbaar te zijn om een buurtbusverbinding naar Kloosterhaar te realiseren. Dit zou mogelijk zijn door de huidige route van buurtbus 591 te verleggen. Een optie is hierbij om het deel van de route over Manderveen te laten vervallen en de buurtbus na Langeveen door te laten rijden naar Kloosterhaar. Het advies luidt dan ook als volgt: De gemeente Tubbergen doet er goed aan een pilot op te zetten in samenwerking met de buurtbusvereniging en Keolis Nederland waarbij route 591 verlengd wordt naar Kloosterhaar. Mocht er tijdens deze pilot blijken dat het gebruik van deze buurtbuslijn in Manderveen marginaal is, dan luidt het advies de pilot voort te zetten met de routeoptie waarbij de “lus” over Manderveen verwijderd is

Belangrijk is om de opzet van deze pilot onder de aandacht te brengen bij de inwoners van de gemeente Tubbergen. Dit kan bijvoorbeeld op dezelfde manier gebeuren als het verspreiden van de enquêtes (in Op en rond de Essen, social media etc.), op deze manier worden de mensen die de enquête hebben ingevuld opnieuw bereikt. Daarbij biedt het publiceren van dit advies inzicht in hetgeen de gemeente doet met de input van haar burgers. Door de nieuwe buurtbusverbinding eerst aan te bieden in de vorm van een pilot worden reizigers aangespoord om gelijk gebruik te maken van deze mogelijkheid. Op deze manier valt na te gaan of de resultaten van het onderzoek accuraat waren, of dat de mensen die hebben ingevuld gebruik te maken van een nieuwe vervoersverbinding dit in werkelijkheid niet zouden doen. Het opzetten van een pilot zou ook door een onderzoeksgroep opgepakt kunnen worden in de komende tijd.

Bronnen:

- Avéres, G., & Schrijver, A. (2018, Januari 18). Interview dorpsraden Geesteren en Langeveen . (M. Christenhusz, & M. Grobben, Interviewers)
- Boer, M. d. (2018, januari 31). Interview met Marjan de boer. (M. Grobben, Interviewer)
- Geuke, R. (2018, januari 15). Interview dorpsraad Tubbergen. (S. Bakker, & R. Huisman, Interviewers)
- Google. (2018, januari 18). *Maps*. Opgeroepen op januari 18, 2018, van Google:
<https://www.google.nl/maps/dir/Kloosterhaar/Bruinehaar/@52.4313226,6.6285013,12z/data=!3m1!4b1!4m13!4m12!1m5!1m1!1s0x47b800363d104db3:0x784a94c19a81dc28!2m2!1d6.6701002!2d52.4952797!1m5!1m1!1s0x47b8010791fe717f:0xc93106a993f95677!2m2!1d6.7053984!2d52.4700>
- Kamphuis, B. (2018, januari 8). Interview met Keolis Nederland. (S. Bakker, M. Christenhusz, M. Grobben, & R. Huisman, Interviewers)
- Keolis Nederland. (2016, december 11). *Bruinerhaar - Tubbergen*. Opgeroepen op januari 18, 2018, van Twents:
<https://www.twents.nl/getmedia/7aea2d74-4d06-4f3d-a372-c780f5bd3d8a/Syntus-Lijnfolder-2017-Buurtbus-591.pdf>
- Keolis Nederland. (2016, december 11). *Lijn 64*. Opgeroepen op januari 18, 2018, van Twents:
<https://www.twents.nl/getmedia/9b2bf4b6-3bab-4898-bc02-bed040d9f674/Syntus-Lijnfolder-2017-Streek-64.pdf>
- Keolis Nederland. (2016, december 11). *Lijn 80*. Opgeroepen op januari 18, 2018, van Twents:
<https://www.twents.nl/getmedia/34e911aa-c000-41b3-a4c2-f21e264fa458/Syntus-Lijnfolder-2017-Streek-80-81-83-680-681.pdf>
- Keolis Nederland. (2016, december 11). *Lijnenkaart regio Twente*. Opgeroepen op januari 18, 2018, van Twents:
<https://www.twents.nl/getmedia/409d969f-9213-45a6-ae69-93d84c034c8e/Lijnennetkaart-Syntus-Twente-2016-2017.pdf>
- Paus, J. (2018, januari 25). Interview Johan Paus. (M. Grobben, & M. Christenhusz, Interviewers)
- REIS informatiegroep BV. (2018, januari 22). *Hardenberg - Tubbergen*. Opgeroepen op januari 20, 2018, van 9292: <https://9292.nl/reisadvies/station-hardenberg/tubbergen/vertrek/2018-01-22T1419>

Bijlage 1, Excel van enquêtes:

In welk dorp in de gemeente Tubbergen bent u woonachtig?	Hoe frequent komt u in Hardenberg?	Op welke dagen gaat u voornamelijk naar Hardenberg?	Op welk tijdstip reist u (meestal) naar Hardenberg?	Op welk tijdstip reist u (meestal) weer terug?	met welk vervoersmiddel reist u het meest frequent naar Hardenberg
Geesteren	Dagelijks	Woensdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	bus
Geesteren	Dagelijks	Woensdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 18:00 en 21:00	bus
Geesteren	Dagelijks	Maandag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	scooter/brommer
Geesteren	Dagelijks	Woensdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	fiets
Geesteren	Dagelijks	Maandag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Geesteren	Dagelijks	Woensdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Geesteren	Dagelijks	Dinsdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	bus
Geesteren	Dagelijks	Dinsdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	bus
Geesteren	Dagelijks	Maandag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Langeveen	Dagelijks	Maandag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Langeveen	Dagelijks	Vrijdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 18:00 en 21:00	auto
Langeveen	Dagelijks	Maandag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	fiets
Langeveen	Dagelijks	Donderdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	bus
Langeveen	Dagelijks	Woensdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Langeveen	Dagelijks	Maandag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	scooter/brommer
Langeveen	Dagelijks	Dinsdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Manderveen	Dagelijks	Woensdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Manderveen	Dagelijks	Maandag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	trein
Manderveen	Dagelijks	Maandag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	scooter/brommer
Manderveen	Dagelijks	Vrijdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Tubbergen	Dagelijks				
Tubbergen	Dagelijks	Maandag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 18:00 en 21:00	auto
Tubbergen	Dagelijks	Maandag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Tubbergen	Dagelijks	Maandag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	fiets
Tubbergen	Dagelijks	Maandag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	bus

Tubbergen	Dagelijks	Donderdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	word er heen gebracht
Tubbergen	Dagelijks	Zondag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	scooter/brommer
Tubbergen	Dagelijks	Zaterdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Tubbergen	Dagelijks	Vrijdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 18:00 en 21:00	auto
Tubbergen	Dagelijks	Dinsdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Tubbergen	Dagelijks	Maandag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Vasse	Dagelijks	Dinsdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Geesteren	Maandelijks	Maandag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 9:00 en 12:00	auto
Geesteren	Maandelijks	Zaterdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Geesteren	Maandelijks	Zondag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 18:00 en 21:00	auto
Geesteren	Maandelijks	Zondag	tussen 12:00 en 15:00	tussen 18:00 en 21:00	auto
Geesteren	Maandelijks	Vrijdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 12:00 en 15:00	auto
Geesteren	Maandelijks	Woensdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Geesteren	Maandelijks	Zaterdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Geesteren	Maandelijks	Donderdag	tussen 12:00 en 15:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Geesteren	Maandelijks	Zaterdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 12:00 en 15:00	auto
Geesteren	Maandelijks	Zaterdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 12:00 en 15:00	auto
Geesteren	Maandelijks	Dinsdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 12:00 en 15:00	auto
Geesteren	Maandelijks	Dinsdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 12:00 en 15:00	auto
Geesteren	Maandelijks	Donderdag	tussen 15:00 en 18:00	tussen 18:00 en 21:00	auto
Geesteren	Maandelijks	Zaterdag	tussen 15:00 en 18:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Geesteren	Maandelijks	Donderdag	tussen 12:00 en 15:00	tussen 15:00 en 18:00	bus
Geesteren	Maandelijks	Woensdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	bus
Langeveen	Maandelijks	Maandag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 12:00 en 15:00	auto
Langeveen	Maandelijks	Zaterdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 12:00 en 15:00	auto
Langeveen	Maandelijks	Maandag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Langeveen	Maandelijks	Vrijdag	tussen 12:00 en 15:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Langeveen	Maandelijks	Woensdag	tussen 15:00 en 18:00	tussen 15:00 en 18:00	auto

Langeveen	Maandelijks	Zaterdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Langeveen	Maandelijks	Vrijdag	tussen 12:00 en 15:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Langeveen	Maandelijks	Vrijdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 12:00 en 15:00	auto
Langeveen	Maandelijks	Donderdag	tussen 15:00 en 18:00	tussen 18:00 en 21:00	auto
Langeveen	Maandelijks	Dinsdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 12:00 en 15:00	auto
Langeveen	Maandelijks	Maandag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Langeveen	Maandelijks	Donderdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Langeveen	Maandelijks	Zaterdag	tussen 15:00 en 18:00	tussen 12:00 en 15:00	bus
Langeveen	Maandelijks	Maandag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Langeveen	Maandelijks	Vrijdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Langeveen	Maandelijks	Woensdag	tussen 15:00 en 18:00	tussen 18:00 en 21:00	auto
Langeveen	Maandelijks	Vrijdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 18:00 en 21:00	fiets
Langeveen	Maandelijks	Vrijdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 9:00 en 12:00	auto
Langeveen	Maandelijks	Woensdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	fiets
Langeveen	Maandelijks	Woensdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Langeveen	Maandelijks	Vrijdag	tussen 12:00 en 15:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Langeveen	Maandelijks	Donderdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	fiets
Manderveen	Maandelijks	Woensdag	tussen 12:00 en 15:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Manderveen	Maandelijks	Zaterdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 12:00 en 15:00	auto
Tubbergen	Maandelijks		tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Tubbergen	Maandelijks	Zaterdag	tussen 12:00 en 15:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Tubbergen	Maandelijks	Maandag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 12:00 en 15:00	auto
Tubbergen	Maandelijks	Zaterdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Tubbergen	Maandelijks	Zaterdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Tubbergen	Maandelijks	Dinsdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 18:00 en 21:00	auto
Tubbergen	Maandelijks	Woensdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Tubbergen	Maandelijks	Zondag	tussen 18:00 en 21:00	tussen 12:00 en 15:00	Moet altijd gebracht worden
Tubbergen	Maandelijks	Zaterdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	auto

Tubbergen	Maandelijks	Zondag	tussen 18:00 en 21:00	tussen 12:00 en 15:00	auto
Tubbergen	Maandelijks	Woensdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 12:00 en 15:00	auto
Tubbergen	Maandelijks	Donderdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 9:00 en 12:00	auto
Tubbergen	Maandelijks	Woensdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 12:00 en 15:00	auto
Tubbergen	Maandelijks	Woensdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 12:00 en 15:00	auto
Tubbergen	Maandelijks	Woensdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 12:00 en 15:00	auto
Tubbergen	Maandelijks	Vrijdag	tussen 15:00 en 18:00	tussen 18:00 en 21:00	bus
Vasse	Maandelijks	Zaterdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Vasse	Maandelijks	Zaterdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Vasse	Maandelijks	Zondag	tussen 15:00 en 18:00	tussen 18:00 en 21:00	auto
Vasse	Maandelijks	Vrijdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Vasse	Maandelijks	Zaterdag	tussen 12:00 en 15:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Vasse	Maandelijks	Woensdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Vasse	Maandelijks	Maandag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 18:00 en 21:00	auto
Geesteren	Minder dan één maal per maand	Maandag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Geesteren	Minder dan één maal per maand	Donderdag	tussen 18:00 en 21:00	tussen 18:00 en 21:00	auto
Geesteren	Minder dan één maal per maand				auto
Geesteren	Minder dan één maal per maand	Donderdag	tussen 18:00 en 21:00	tussen 18:00 en 21:00	auto
Geesteren	Minder dan één maal per maand	Zaterdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Geesteren	Minder dan één maal per maand	Vrijdag	tussen 12:00 en 15:00	tussen 18:00 en 21:00	auto
Geesteren	Minder dan één maal per maand	Zaterdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 12:00 en 15:00	auto
Geesteren	Minder dan één maal per maand	Zaterdag	tussen 12:00 en 15:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Geesteren	Minder dan één maal per maand	Maandag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 12:00 en 15:00	auto
Geesteren	Minder dan één maal per maand				auto

Geesteren	Minder dan één maal per maand	Zaterdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Geesteren	Minder dan één maal per maand	Maandag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 12:00 en 15:00	auto
Geesteren	Minder dan één maal per maand	Maandag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 12:00 en 15:00	auto
Geesteren	Minder dan één maal per maand				auto
Geesteren	Minder dan één maal per maand	Zaterdag	tussen 12:00 en 15:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Langeveen	Minder dan één maal per maand	Dinsdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 12:00 en 15:00	auto
Langeveen	Minder dan één maal per maand	Woensdag	tussen 12:00 en 15:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Langeveen	Minder dan één maal per maand	Donderdag	tussen 12:00 en 15:00	tussen 12:00 en 15:00	auto
Langeveen	Minder dan één maal per maand	Zaterdag	tussen 12:00 en 15:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Langeveen	Minder dan één maal per maand	Donderdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 12:00 en 15:00	auto
Langeveen	Minder dan één maal per maand	Woensdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 12:00 en 15:00	auto
Langeveen	Minder dan één maal per maand	Dinsdag	tussen 12:00 en 15:00	tussen 12:00 en 15:00	auto
Langeveen	Minder dan één maal per maand	Maandag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 12:00 en 15:00	auto
Langeveen	Minder dan één maal per maand	Donderdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Langeveen	Minder dan één maal per maand	Zaterdag	tussen 12:00 en 15:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Manderveen	Minder dan één maal per maand	Woensdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 9:00 en 12:00	auto
Tubbergen	Minder dan één maal per maand	Zaterdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 12:00 en 15:00	auto
Tubbergen	Minder dan één maal per maand	Zaterdag	tussen 12:00 en 15:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Tubbergen	Minder dan één maal per maand	Vrijdag	tussen 18:00 en 21:00	na 21:00	auto
Tubbergen	Minder dan één maal per maand	Zaterdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	auto

Tubbergen	Minder dan één maal per maand	Woensdag	tussen 12:00 en 15:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Tubbergen	Minder dan één maal per maand	Donderdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	bus
Tubbergen	Minder dan één maal per maand				auto
Tubbergen	Minder dan één maal per maand	Zaterdag	tussen 12:00 en 15:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Tubbergen	Minder dan één maal per maand		tussen 12:00 en 15:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Tubbergen	Minder dan één maal per maand	Zaterdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Tubbergen	Minder dan één maal per maand	Zaterdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Tubbergen	Minder dan één maal per maand	Zondag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Tubbergen	Minder dan één maal per maand	Zaterdag	tussen 12:00 en 15:00	tussen 15:00 en 18:00	bus
Tubbergen	Minder dan één maal per maand	Zaterdag	tussen 15:00 en 18:00	tussen 18:00 en 21:00	auto
Tubbergen	Minder dan één maal per maand	Donderdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Tubbergen	Minder dan één maal per maand	Zaterdag	tussen 12:00 en 15:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Tubbergen	Minder dan één maal per maand	Woensdag			auto
Tubbergen	Minder dan één maal per maand	Zaterdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 12:00 en 15:00	auto
Tubbergen	Minder dan één maal per maand	Maandag	tussen 12:00 en 15:00	tussen 18:00 en 21:00	auto
Tubbergen	Minder dan één maal per maand	Zaterdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 12:00 en 15:00	auto
Tubbergen	Minder dan één maal per maand	Vrijdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Vasse	Minder dan één maal per maand	Donderdag	tussen 18:00 en 21:00	tussen 18:00 en 21:00	auto
Vasse	Minder dan één maal per maand	Zaterdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Vasse	Minder dan één maal per maand	Zaterdag	tussen 12:00 en 15:00	tussen 15:00 en 18:00	auto

Vasse	Minder dan één maal per maand	Dinsdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	bus
Vasse	Minder dan één maal per maand	Zaterdag	na 21:00	voor 6:00	auto
Geesteren	Nooit				
Geesteren	Nooit				
Geesteren	Nooit				
Geesteren	Nooit				
Geesteren	Nooit				
Geesteren	Nooit				
Geesteren	Nooit				
Geesteren	Nooit				
Geesteren	Nooit				
Geesteren	Nooit				
Geesteren	Nooit				
Geesteren	Nooit				
Manderveen	Nooit				
Manderveen	Nooit				
Tubbergen	Nooit				
Tubbergen	Nooit				
Tubbergen	Nooit				
Tubbergen	Nooit				
Tubbergen	Nooit				
Tubbergen	Nooit				
Tubbergen	Nooit				
Tubbergen	Nooit				
Tubbergen	Nooit				
Tubbergen	Nooit				
Tubbergen	Nooit				

Tubbergen	Nooit					
Tubbergen	Nooit					
Tubbergen	Nooit					
Tubbergen	Nooit					
Tubbergen	Nooit					
Vasse	Nooit					
Vasse	Nooit					
Vasse	Nooit					
Vasse	Nooit					
Vasse	Nooit					
Vasse	Nooit					
Geesteren	Wekelijks	Donderdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	bus	
Geesteren	Wekelijks	Woensdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	auto	
Geesteren	Wekelijks	Woensdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	Met iemand mee	
Geesteren	Wekelijks	Woensdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	auto	
Geesteren	Wekelijks	Donderdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	auto	
Geesteren	Wekelijks	Donderdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 12:00 en 15:00	Zou graag met openbaar gegaan	
Geesteren	Wekelijks	Maandag	tussen 12:00 en 15:00	tussen 15:00 en 18:00	auto	
Geesteren	Wekelijks	Vrijdag	tussen 15:00 en 18:00	na 21:00	auto	
Geesteren	Wekelijks	Dinsdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	fiets	
Geesteren	Wekelijks	Zaterdag	tussen 12:00 en 15:00	tussen 15:00 en 18:00	scooter/brommer	
Geesteren	Wekelijks	Woensdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	bus	
Geesteren	Wekelijks	Zaterdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 18:00 en 21:00	auto	
Geesteren	Wekelijks	Vrijdag	tussen 18:00 en 21:00	tussen 15:00 en 18:00	auto	
Langeveen	Wekelijks	Dinsdag	tussen 9:00 en 12:00		Moet vervoer vragen	
Langeveen	Wekelijks	Donderdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	auto	
Langeveen	Wekelijks	Vrijdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 18:00 en 21:00	auto	
Langeveen	Wekelijks	Vrijdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 18:00 en 21:00	auto	

Langeveen	Wekelijks	Vrijdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 18:00 en 21:00	auto
Langeveen	Wekelijks	Vrijdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 18:00 en 21:00	auto
Langeveen	Wekelijks	Zaterdag	tussen 12:00 en 15:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Langeveen	Wekelijks	Woensdag	tussen 15:00 en 18:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Langeveen	Wekelijks	Donderdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 9:00 en 12:00	auto
Langeveen	Wekelijks	Vrijdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Langeveen	Wekelijks	Maandag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 9:00 en 12:00	auto
Langeveen	Wekelijks	Maandag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 12:00 en 15:00	auto
Langeveen	Wekelijks	Maandag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 12:00 en 15:00	auto
Langeveen	Wekelijks	Zaterdag	tussen 12:00 en 15:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Langeveen	Wekelijks	Donderdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Langeveen	Wekelijks	Vrijdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Langeveen	Wekelijks	Maandag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Langeveen	Wekelijks	Maandag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 12:00 en 15:00	auto
Langeveen	Wekelijks	Maandag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Langeveen	Wekelijks	Maandag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 12:00 en 15:00	auto
Langeveen	Wekelijks	Vrijdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Langeveen	Wekelijks	Zaterdag	tussen 12:00 en 15:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Langeveen	Wekelijks	Maandag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	fiets en bus
Langeveen	Wekelijks	Woensdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Langeveen	Wekelijks	Maandag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 9:00 en 12:00	auto
Langeveen	Wekelijks	Dinsdag	tussen 15:00 en 18:00	tussen 9:00 en 12:00	auto
Langeveen	Wekelijks	Dinsdag	voor 6:00	tussen 18:00 en 21:00	auto
Langeveen	Wekelijks	Zaterdag	tussen 12:00 en 15:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Langeveen	Wekelijks	Maandag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	bus
Langeveen	Wekelijks	Woensdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 12:00 en 15:00	fiets
Langeveen	Wekelijks	Zaterdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Langeveen	Wekelijks	Donderdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 12:00 en 15:00	auto

Langeveen	Wekelijks	Dinsdag	tussen 12:00 en 15:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Langeveen	Wekelijks	Woensdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 12:00 en 15:00	auto
Manderveen	Wekelijks	Donderdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Manderveen	Wekelijks	Dinsdag	tussen 15:00 en 18:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Manderveen	Wekelijks	Zaterdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 18:00 en 21:00	bus
Tubbergen	Wekelijks	Donderdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	trein
Tubbergen	Wekelijks	Maandag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Tubbergen	Wekelijks	Zaterdag	tussen 15:00 en 18:00	tussen 18:00 en 21:00	bus
Tubbergen	Wekelijks	Dinsdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Tubbergen	Wekelijks	Vrijdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Tubbergen	Wekelijks	Donderdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 18:00 en 21:00	auto
Tubbergen	Wekelijks	Donderdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	bus
Tubbergen	Wekelijks	Dinsdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	scooter/brommer
Tubbergen	Wekelijks	Maandag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	bus
Tubbergen	Wekelijks	Maandag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 18:00 en 21:00	auto
Tubbergen	Wekelijks	Maandag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	auto
Tubbergen	Wekelijks	Woensdag	tussen 6:00 en 9:00	tussen 15:00 en 18:00	bus
Vasse	Wekelijks	Woensdag	tussen 9:00 en 12:00	tussen 12:00 en 15:00	auto

Welke waardering geeft u uw huidige vervoersmethode naar Hardenberg?	Hoe vaak maakt u gebruik van het Openbaar vervoer in het algemeen?	Een van de eventuele opties voor een nieuwe vervoersverbinding naar Hardenberg, zou een buurtbus naar Kloosterhaar kunnen zijn, met een overstap naar de reguliere buslijn naar Hardenberg. Hoe vaak zou u gebruik maken van deze mogelijkheid?
	4 dagelijks	dagelijks
	1 dagelijks	dagelijks
	7 maandelijks minder dan één maal per maand	dagelijks
	1 maand minder dan één maal per maand	dagelijks
	8 maand minder dan één maal per maand	wekelijks
	8 maand	wekelijks
	1 dagelijks	dagelijks
	2 dagelijks minder dan één maal per maand	dagelijks
	4 maand minder dan één maal per maand	wekelijks
	5 maand	wekelijks
	1 dagelijks	dagelijks
	5 dagelijks	dagelijks
	5 dagelijks	dagelijks
	5 dagelijks	dagelijks
	1 dagelijks	dagelijks
	6 dagelijks	wekelijks
	6 dagelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
	7 wekelijks	dagelijks
	1 dagelijks minder dan één maal per maand	dagelijks
	6 maand	dagelijks

minder dan één maal per	
3 maand	maandelijks
8 dagelijks	dagelijks
3 dagelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
10 dagelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
3 wekelijks	wekelijks
9 wekelijks	dagelijks
minder dan één maal per	
9 maand	minder dan één maal per week
9 wekelijks	dagelijks
5 dagelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
minder dan één maal per	
7 maand	dagelijks
9 wekelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
2 maandelijks	maandelijks
minder dan één maal per	
1 maand	minder dan één maal per week
2 maandelijks	maandelijks
7 wekelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
minder dan één maal per	
8 maand	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
9 wekelijks	wekelijks
minder dan één maal per	
9 maand	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
minder dan één maal per	
5 maand	maandelijks
3 wekelijks	minder dan één maal per week
minder dan één maal per	
4 maand	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
minder dan één maal per	
8 maand	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid

minder dan één maal per 8 maand	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
10 maandelijks minder dan één maal per 8 maand	maandelijks minder dan één maal per week ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
1 dagelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
5 dagelijks minder dan één maal per 7 maand	maandelijks
9 dagelijks	dagelijks
2 dagelijks	dagelijks
5 wekelijks minder dan één maal per 4 maand	wekelijks ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
minder dan één maal per 6 maand	maandelijks
minder dan één maal per 9 maand	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
minder dan één maal per 4 maand	minder dan één maal per week
minder dan één maal per 7 maand	maandelijks
minder dan één maal per 8 maand	minder dan één maal per week
minder dan één maal per 8 maand	maandelijks
7 maandelijks	maandelijks
1 maandelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
minder dan één maal per 8 maand	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
minder dan één maal per 8 maand	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
minder dan één maal per 4 maand	maandelijks

1 dagelijks minder dan één maal per	wekelijks
7 maand	maandelijks
3 dagelijks	wekelijks
4 dagelijks	wekelijks
5 dagelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
4 dagelijks minder dan één maal per	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
7 maand minder dan één maal per	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
5 maand minder dan één maal per	maandelijks
8 maand	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
8 maand minder dan één maal per	maandelijks
6 maand minder dan één maal per	maandelijks
6 maandelijks minder dan één maal per	maandelijks
8 maand	minder dan één maal per week ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
2 maandelijks minder dan één maal per	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
7 maand	maandelijks
1 wekelijks	maandelijks
6 maandelijks	maandelijks
1 dagelijks minder dan één maal per	maandelijks
8 maand minder dan één maal per	minder dan één maal per week ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
maand minder dan één maal per	
8 maand	minder dan één maal per week

minder dan één maal per 8 maand	minder dan één maal per week
minder dan één maal per 8 maand	minder dan één maal per week
5 dagelijks	dagelijks
5 maandelijks	maandelijks
1 maandelijks	maandelijks
minder dan één maal per 4 maand	maandelijks
10 wekelijks	wekelijks
minder dan één maal per 9 maand	maandelijks
minder dan één maal per 5 maand	minder dan één maal per week ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
8 wekelijks	
7 maandelijks	minder dan één maal per week
minder dan één maal per 9 maand	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
minder dan één maal per maand	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
3 dagelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
8 dagelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
7 wekelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
6 wekelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
9 dagelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
minder dan één maal per 8 maand	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
5	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
4 dagelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid

9	maandelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
	minder dan één maal per	ik zou geen gebruik maken van deze
4	maand	mogelijkheid
	minder dan één maal per	ik zou geen gebruik maken van deze
3	maand	mogelijkheid
4	minder dan één maal per maand	
	minder dan één maal per	ik zou geen gebruik maken van deze
10	maand	mogelijkheid
	minder dan één maal per	
1	maand	minder dan één maal per week
	minder dan één maal per	ik zou geen gebruik maken van deze
7	maand	mogelijkheid
	minder dan één maal per	ik zou geen gebruik maken van deze
9	maand	mogelijkheid
		ik zou geen gebruik maken van deze
8	dagelijks	mogelijkheid
	minder dan één maal per	
8	maand	minder dan één maal per week
	minder dan één maal per	
8	maand	maandelijks
		ik zou geen gebruik maken van deze
5	maandelijks	mogelijkheid
	minder dan één maal per	ik zou geen gebruik maken van deze
8	maand	mogelijkheid
6	dagelijks	minder dan één maal per week
		ik zou geen gebruik maken van deze
10	dagelijks	mogelijkheid
	minder dan één maal per	
7	maand	minder dan één maal per week
	minder dan één maal per	ik zou geen gebruik maken van deze
4	maand	mogelijkheid
	minder dan één maal per	ik zou geen gebruik maken van deze
8	maand	mogelijkheid
	minder dan één maal per	ik zou geen gebruik maken van deze
8	maand	mogelijkheid
	minder dan één maal per	
1	maand	minder dan één maal per week

8	maandelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
6	dagelijks	wekelijks
	minder dan één maal per	ik zou geen gebruik maken van deze
8	maand	mogelijkheid
	minder dan één maal per	ik zou geen gebruik maken van deze
8	maand	mogelijkheid
	minder dan één maal per	ik zou geen gebruik maken van deze
9	maand	mogelijkheid
		ik zou geen gebruik maken van deze
2	maandelijks	mogelijkheid
		ik zou geen gebruik maken van deze
5	maandelijks	mogelijkheid
		ik zou geen gebruik maken van deze
9	maandelijks	mogelijkheid
		ik zou geen gebruik maken van deze
3	wekelijks	mogelijkheid
	minder dan één maal per	ik zou geen gebruik maken van deze
5	maand	mogelijkheid
		ik zou geen gebruik maken van deze
		mogelijkheid
	minder dan één maal per	ik zou geen gebruik maken van deze
10	maand	mogelijkheid
	minder dan één maal per	ik zou geen gebruik maken van deze
8	maand	mogelijkheid
	minder dan één maal per	ik zou geen gebruik maken van deze
7	maand	mogelijkheid
	minder dan één maal per	
5	maand	maandelijks
	minder dan één maal per	ik zou geen gebruik maken van deze
8	maand	mogelijkheid
7	dagelijks	maandelijks
	minder dan één maal per	ik zou geen gebruik maken van deze
7	maand	mogelijkheid
2	maandelijks	maandelijks
	minder dan één maal per	ik zou geen gebruik maken van deze
8	maand	mogelijkheid

5	maandelijks	maandelijks
6	dagelijks	minder dan één maal per week
	dagelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
	minder dan één maal per maand	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
	dagelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
	dagelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
	dagelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
	dagelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
	minder dan één maal per maand	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
	dagelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
	dagelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
	dagelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
	dagelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
	dagelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
	dagelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
	maandelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
	minder dan één maal per maand	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
	dagelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
	dagelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid

dagelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
dagelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
minder dan één maal per maand	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
minder dan één maal per maand	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
minder dan één maal per maand	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
minder dan één maal per maand	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
minder dan één maal per maand	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
dagelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
dagelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
dagelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
dagelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
minder dan één maal per maand	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
minder dan één maal per maand	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
wekelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
dagelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
wekelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
minder dan één maal per maand	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
3 dagelijks	wekelijks
8 wekelijks	wekelijks

3	wekelijks	dagelijks
8	dagelijks	dagelijks
5	wekelijks	wekelijks
6	wekelijks	wekelijks
	minder dan één maal per	ik zou geen gebruik maken van deze
8	maand	mogelijkheid
6	wekelijks	wekelijks
5	wekelijks	wekelijks
6		wekelijks
		ik zou geen gebruik maken van deze
4	dagelijks	mogelijkheid
		ik zou geen gebruik maken van deze
10	dagelijks	mogelijkheid
4	dagelijks	maandelijks
3	wekelijks	wekelijks
5	wekelijks	wekelijks
	minder dan één maal per	
5	maand	wekelijks
	minder dan één maal per	
5	maand	wekelijks
	minder dan één maal per	
5	maand	wekelijks
	minder dan één maal per	
5	maand	wekelijks
	minder dan één maal per	ik zou geen gebruik maken van deze
8	maand	mogelijkheid
5	wekelijks	wekelijks
	minder dan één maal per	
1	maand	minder dan één maal per week
8	dagelijks	wekelijks
	minder dan één maal per	
7	maand	wekelijks
	minder dan één maal per	ik zou geen gebruik maken van deze
6	maand	mogelijkheid

5	wekelijks minder dan één maal per	wekelijks
6	maand	wekelijks
8	maandelijks	maandelijks
8	dagelijks minder dan één maal per	wekelijks
3	maand	dagelijks
1	wekelijks	wekelijks
1	wekelijks minder dan één maal per	wekelijks
7	maand minder dan één maal per	maandelijks
10	maand minder dan één maal per	maandelijks ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
1	maand	mogelijkheid
2	dagelijks	dagelijks
6	wekelijks minder dan één maal per	wekelijks
4	maand	maandelijks
5	dagelijks	wekelijks
5	dagelijks	wekelijks
5	dagelijks	dagelijks
3	dagelijks minder dan één maal per	dagelijks
2	maand	wekelijks ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
8	maandelijks	mogelijkheid
1	wekelijks	wekelijks ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
5	maandelijks minder dan één maal per	mogelijkheid
4	maand minder dan één maal per	wekelijks
9	maand	minder dan één maal per week

minder dan één maal per	
8 maand	wekelijks
1 wekelijks	wekelijks
2 dagelijks	wekelijks
5 wekelijks	wekelijks
6 wekelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
3 dagelijks	maandelijks
5 wekelijks	wekelijks
minder dan één maal per	
8 maand	maandelijks
2 wekelijks	wekelijks
5 maandelijks	dagelijks
3 dagelijks	wekelijks
7 dagelijks	ik zou geen gebruik maken van deze mogelijkheid
minder dan één maal per	
7 maand	wekelijks
4 dagelijks	wekelijks
minder dan één maal per	
8 maand	minder dan één maal per week